

**INVALIDITĀTES LIETU NACIONĀLĀS PADOMES SĒDES
PROTOKOLS**

Rīgā

Nr.2

2023.gada 26.aprīlis

Sēdi vada:

E.Siliņa labklājības ministre, Invaliditātes lietu nacionālās padomes (turpmāk – ILNP) priekšsēdētāja.

ILNP locekļi vai to deleģētie pārstāvji:

I.Balodis Invalīdu un viņu draugu apvienība “Apeironi” (turpmāk – Apeironi), valdes priekšsēdētājs;

E.Balsevičs Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – VARAM), Valsts sekretārs;

V.Biseniece Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija, Elektronisko sakaru un pasta departamenta galvenā speciāliste;

K.Gerhards Satiksmes ministrija (turpmāk – SM), parlamentārais sekretārs;

M.Grāvis Biedrība “Rīgas pilsētas “Rūpju bērns””, valdes priekšsēdētājs;

D.Holma Klimata un enerģētikas ministrija, Ministra biroja vadītāja;

A.Lazarevs Ekonomikas ministrija (turpmāk – EM), Būvniecības politikas departaments, departamenta direktora vietnieks;

S.Lāce Sabiedrības integrācijas fonds (turpmāk – SIF), Sociālās saliedētības departamenta direktora vietniece;

I.Leimane – Biedrība “Resursu centrs cilvēkiem ar garīgiem traucējumiem Veldmeijere “Zelda””, direktore;

L.Mengēlsone veselības ministre;

Dz.Mergupe- Izglītības un zinātnes ministrija, Izglītības departaments, vecākā Kutraite eksperte;

V.Miezīte Latvijas Paralimpiskā komiteja, biroja vadītāja;

I.Rudzīte Latvijas Pašvaldību savienība, Veselības un sociālo jautājumu komitejas padomniece.

E.Vorslovs Latvijas Nedzirdīgo savienība, valdes priekšsēdētājs – prezidents;

ILNP locekļi, kuri sēdē nepiedalās

K.Biezais Latvijas Neredzīgo biedrība, Centrālās valdes priekšsēdētājs;

P.Leiškalns Latvijas Darba devēju konfederācija, Sociālās drošības un veselības aprūpes eksperts;

M.Pužuls Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība, Darba aizsardzības vecākais speciālists.

Citi dalībnieki:

S.Apsīte	LM, Bērnu un ģimenes politikas departaments, vecākā eksperte;
U.Apsītis	PMLP, priekšnieka vietnieks;
S.Aveniņa	ATD, Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja;
S.Barks	Iekšlietu ministrija, Nozares politikas departaments, vecākais referents;
Z.Beinare	LM, Sociālo pakalpojumu un invaliditātes politikas departaments, vecākā eksperte;
I.Benhena-Bēkena	LM, ministres padomniece sabiedrisko attiecību jautājumos;
B.Bicēna	Latvijas Vājdzirdīgo atbalsta asociācija "Sadzirdi.lv", valdes locekle;
E.Celmiņa	LM, valsts sekretāra vietniece;
I.Dūmiņa	SIF, Dažādības vadības nodaļas vadītāja;
G.Gailīte	Latvijas Republikas tiesībsarga birojs, Sociālo, ekonomisko un kultūras tiesību nodaļa, juridiskā padomniece;
D.Grabe	Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu valsts komisija (turpmāk – VDEĀVK), vadītāja;
J.Ilgavižs	VARAM, Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departaments, Reģionālās attīstības plānošanas nodaļa, vecākais konsultants;
A.Ilves	Latvijas Republikas tiesībsarga birojs, Sociālo, ekonomisko un kultūras tiesību nodaļa, juridiskā padomniece;
D.Kampenusa	Labklājības ministrija (turpmāk – LM), Sociālo pakalpojumu un invaliditātes politikas departaments, vecākā eksperte;
D.Kupče	Pilsonības un migrāciju lietu pārvalde (turpmāk – PMLP), Metodiskās vadības nodaļas vadītāja;
K.Lasmane	LM, Sociālo pakalpojumu un invaliditātes politikas departaments, vecākā eksperte;
M.Lukaševica	LM, ministres palīdzē;
M.Mūrniece	VDEĀVK, Klientu apkalpošanas nodaļas vadītāja;
A.Novikova	SM, Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore;
U.Rozenbergs	VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD), Informāciju tehnoloģiju un saimnieciskā nodrošinājuma daļas vadītājs;
N.Snarskis	Biedrība "PINS", vadītājs;
N.Sproģis	Patērētāju tiesību aizsardzības centrs (turpmāk – PTAC), Bīstamo iekārtu un metroloģiskās uzraudzības daļas vadītājs;
S.Survila	Biedrība "Wings for wheels", sociālais eksperts;
S.Zankovska-Odiņa	Biedrība "Resursu centrs cilvēkiem ar garīgiem traucējumiem "Zelda"", atbalsta persona;

S.Ziedone SM, Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments, vecākā referente.

Surdotulks

A.Ostvalds Latvijas nedzirdīgo savienības Rehabilitācijas centrs, zīmju valodas tulks.

Protokolē

L.Ševčuna LM, Sociālo pakalpojumu un invaliditātes politikas departaments, vecākā eksperte.

Sēdi sāk plkst. 13:05

Darba kārtībā:

1.	Aktualitātes par LM budžetā atbalstītajām prioritātēm sociālās politikas, t.sk. invaliditātes jomā 2023.gadam	Evika Siliņa Labklājības ministre
2.	Informācija par personas apliecības (eID kartes) nepieciešamību, lai saņemtu braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā 2023.gadā, un kompensācija eID kartes saņemšanai	Annija Novikova SM, Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore Uldis Rozenbergs ATD, Informāciju tehnoloģiju un saimnieciskā nodrošinājuma daļas vadītājs
3.	Informācija par konstatējumiem cēlējplatformu izmantošanā	Nilss Sproģis PTAC Bīstamo iekārtu un metroloģiskās uzraudzības daļas vadītājs
4.	Deinstitutionalizācijas ilgtspēja	Kristīne Lasmane LM, Sociālo pakalpojumu un invaliditātes politikas departaments, vecākā eksperte
5.	SIF sekretariāta sniegtā informācija par paveikto ANO Konvencijas par personu ar invaliditāti tiesībām ieviešanu	Sanita Lāce SIF, Sociālās saliedētības departamenta direktora vietniece Ilze Dūmiņa SIF, Dažādības vadības nodaļas vadītāja

Sanāksmes sākumā ministre informē, ka satiksmes ministrs un klimata un enerģētikas ministrs ir apstiprinājuši savu dalību un iekļaušanu ILNP sastāvā, novērtējot ministru gatavību iesaistīties invaliditātes rīcībpolitikas pilnveidošanā. Dalībnieki tiek informēti, ka ir uzsākts darbs pie Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumu Nr.561 "Invaliditātes lietu nacionālās padomes nolikums" (turpmāk – ILNP nolikums) grozījumiem, kurā tiks precizēts ILNP sastāvs, un veikti citi precizējumi saistībā ar ILNP darba organizāciju. *ILNP*

locekļiem tiek lūgts līdz 11.05.2023. sniegt priekšlikumus ILNP sekretāram par ILNP nolikuma grozījumiem.

1.jautājums

Aktualitātes par Labklājības ministrijas budžetā atbalstītajām prioritātēm sociālās politikas, t.sk. invaliditātes jomā 2023.gadam

E.Siliņa

E.Siliņa informē par finansējuma palielinājumu tehniskajiem palīglīdzekļiem 2023. un 2024.gadam, kur lielu daļu no finansējuma plānots novirzīt surdotehnikas un tiftotehnikas palīglīdzekļu nodrošināšanai. Tāpat informē par hospisa aprūpes pakalpojumu, kas šobrīd tiek nodrošināts Rīgas reģionā un Latgales reģionā pilotprojekta ietvaros, ko īsteno "Latvijas Samariešu apvienība". Sadarbībā ar Veselības ministriju ir paredzēts, ka 2023.gada rudenī hospisa pakalpojums varētu tikt nodrošināts visā Latvijā. Tāpat ministre informē, ka ir piešķirts papildu finansējums psihosociālās rehabilitācijas pakalpojumiem personām ar redzes traucējumiem, personām ar garīga rakstura traucējumiem (turpmāk – GRT) un ģimenēm ar paliatīvā aprūpē esošu bērnu. Ministre informē, ka ar 2023.gada 1.jūliju tiek paaugstināts pabalsts transporta izdevumu kompensēšanai personām ar invaliditāti – no 79,68 euro uz 105 euro par katru pilnu sešu mēnešu periodu, kā arī informē par minimālo ienākumu līmeņu reformu, kas stāsies spēkā 2023.gada 1.jūlijā, kuras ietvaros tiks paaugstināts valsts sociālā nodrošinājuma pabalsts (turpmāk – VSNP), tostarp, personām ar invaliditāti, kā arī tiks paaugstināti minimālo pensiju, tostarp, invaliditātes pensiju apmēri¹. Reforma arī paredz, ka turpmāk gan VSNP, gan minimālie pensiju apmēri tiks pārskatīti katru gadu.

Nolemj: Sniegto informāciju pieņemt zināšanai

2.jautājums

Informācija par personas apliecības (eID kartes) nepieciešamību, lai saņemtu braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā 2023.gadā, un kompensācija eID kartes saņemšanai

A.Novikova, U.Rozenbergs

K.Gerhards, E.Siliņa, I.Balodis, A.Ilves

K.Gerhards atzinīgi izsakās, ka SM ir pieaicināta būt ILNP sastāvā, un norāda, ka šāda dalība ir nozīmīga, lai identificētu personu ar invaliditāti un citu sabiedrības grupu esošās problēmas, kas saistītas ar pārvadājumiem gan pa autotransporta ceļiem, gan izmantojot dzelzceļu, un SM spētu attiecīgi reaģēt un piedāvāt risinājumus. Informē par aktualitātēm pasažieru pārvadājumos pa autotransporta ceļiem, kas saistīts ar sabiedriskā pārvadājuma iepirkumiem. Informē, ka, izstrādājot iepirkumu, tika izvirzītas prasības, lai sabiedriskais transports būtu piekļūstams personām ar dažāda veida funkcionāliem traucējumiem un taktu nodrošināta atvieglota pakalpojumu saņemšana u.tml., kur šādu prasību ievērošana un nodrošināšana ir veikusies ar dažādiem panākumiem. Ir jāturpina darbs pie tā, lai atvieglotu

¹ <https://www.lm.gov.lv/lv/minimalo-ienakumu-limena-reforma>

un uzlabotu sabiedriskā transporta lietošanu valstī visām personu grupām. Piebilst, ka SM ir izveidojusies laba sadarbība ar biedrības Apeirona un Latvijas cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizāciju SUSTENTO pārstāvjiem.

E.Siliņa piebilst, ka ir būtiski, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi būtu nodrošināti. LM ir atvērta diskusijām, lai izvirzītās prasības transporta pārvadātājiem būtu jēgpilnas un salāgotas, lai tās būtu iespējams izpildīt un sabiedriskā transporta pakalpojumi varētu tikt nodrošināti dažādām iedzīvotāju grupām.

A.Novikova informē par eID kartes funkcionalitāti, ar kuru paredzēts nodrošināt braukšanas maksas atvieglojumu personām ar invaliditāti, kurā ir ietverts savienojums ar divām informāciju sistēmām (turpmāk – IS):

- Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju IS, kurā pieejami dati par visiem braukšanas maksas atvieglojumu saņēmējiem un tiem pienākošajām atlaidēm;
- Vienoto sabiedriskā transporta biļešu IS, kurā ir pieejama informācija par visām sabiedriskā transporta biļetēm reģionālajos maršrutos.

eID kartēs būs pieejama šo IS uzturētā informācija, sniedzot informāciju par personai pieejamiem braukšanas atvieglojumiem. Paredzēts, ka šī sistēma pilnvērtīgi sāks darboties no 2024.gada 1.jūlija. Līdz šim laikam tiks noteikts pārejas periods, kura laikā personas braukšanas maksas atvieglojumus varēs saņemt esošajā kārtībā. Par to vēl jālemj likumdevējam.

E.Siliņa piebilst, ka no sniegtās informācijas ir saprotams, ka līdz 2024.gada 1.jūlijam personām savlaicīgi jāvērsas PMLP, lai saņemtu eID karti, kurā ir iestrādāta speciālā funkcionalitāte, kas nodrošina informāciju par personas braukšanas maksas atvieglojumiem.

U.Rozenbergs informē, ka braukšanas maksas atvieglojumu identifikācija (turpmāk – identifikācijas lietotne) ir iestrādāta tajās eID kartēs, kuras izsniegtas sākot ar 2021.gada 28.decembri. eID kartēm, kuras izsniegtas no 2019.gada 2.septembra līdz 2021.gada 27.decembrim (ieskaitot), identifikācijas lietotni iespējams iestrādāt PMLP klātienē, kur to iestrādās bez maksas, vai Ceļu satiksmes drošības direkcijā (maksas pakalpojums). Šobrīd aptuveni 30% no visām personām ar invaliditāti ir izsniegtas eID kartes, kurās ir iestrādāta identifikācijas lietotne. Lai jaunā sistēma darbotos pilnvērtīgi, nepieciešams, lai vismaz 65-70% no mērķa grupas (visas personas, kurām ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus, ne tikai personas ar invaliditāti) būtu saņēmušas eID kartes, kurās ir iestrādāta identifikācijas lietotne. Prognozējams, ka nepieciešamo izsniegto eID karšu skaitu varētu sasniegt 2024.gada pirmajā pusē. Plānots, ka jaunā identifikācijas sistēma, izmantojot eID kartes, varētu sākt darboties 2024.gada sākumā. Līdz 2024.gada 1.jūlijam tiks noteikts pārejas periods, kura laikā personas, kurām nebūs eID karte ar iestrādātu identifikācijas lietotni, pārejas periodā varēs braukšanas maksas atvieglojumus izmantot esošajā kārtībā, t.i., uzrādot braukšanas maksas atvieglojumu apliecību un personu apliecinošu dokumentu.

E.Siliņa jautā, kad precīzi tiek paredzēts pārejas periods, un kad tiek plānots uzsākt informatīvo kampaņu, lai iedzīvotāji tiktu informēti par gaidāmajām izmaiņām eID karšu nepieciešamībai, lai saņemtu braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā. Papildus jautā, vai arī uz citām iedzīvotāju grupām, kurām ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus, attiecas tāds pats pārejas periods.

U.Rozenbergs atbild, ka pārejas periods plānots no 2024.gada 1.janvāra līdz 2024.gada 1.jūlijam, kura laikā sabiedrisko transporta atvieglojumus personas varēs izmantot gan esošajā kārtībā, gan uzrādot eID karti. Minētā kārtība attiecas uz visām iedzīvotāju grupām, kurām ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus. Informē, ka informatīvā kampaņa ir paredzēta divās daļās, kur pirmā daļa jau ir tikusi īstenota – ir bijusi izvietota informācija presē, televīzijā reklāmas rullīši, autoostās un transportlīdzekļos tika izvietoti informatīvie plakāti ar informāciju par plānotajām izmaiņām. Informatīvās kampaņas otrais posms paredzēts 2023.gada otrajā pusē.

E.Siliņa lūdz līdz nākamajai ILNP sēdei sniegt informāciju par konkrētu datumu, kad uzsāksies pārejas periods jaunajai braukšanas maksas atvieglojumu saņemšanas kārtībai, kā arī, kad tiks uzsākta iedzīvotāju informēšana.

U.Rozenbergs atbild, ka informācija tiks iesūtīta elektroniski, neatliekot šo informāciju līdz nākamai ILNP sēdei.

I.Balodis atzinīgi novērtē ATD līgumā iekļautās prasības, ka autobusu vadītājiem ir jābūt apmācītiem saskarsmē ar personām ar invaliditāti. Apeirons ir veikuši sabiedriskā transporta, starppilsētu maršrutu izmēģinājuma braucienus un redz pozitīvas pārmaiņas šoferu attieksmē, kā arī iegūtās atziņas un priekšlikumus ir iesnieguši ATD, lai situāciju uzlabotu vēl vairāk. Uzdod jautājumu par Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisijā iesniegto un pieņemto iniciatīvu par braukšanas maksas atbrīvojumu personām ar III invaliditātes grupu?

K.Gerhards atbild, ka situācija par braukšanas maksas atvieglojumu noteikšanu arī personām ar III invaliditātes grupu ir cieši saistīta ar finanšu resursiem un kopējo budžeta situāciju valstī.

E.Siliņa precizē, vai eID kartēs būs iestrādātas braukšanas atlaides arī citām iedzīvotāju grupām, piemēram, bāreņiem, politiski represētām personām u.c. Vai arī šīs iedzīvotāju grupas ir plānots specifiski informēt par plānotajām izmaiņām?

U.Rozenbergs informē, ikvienam iedzīvotājam, kuram ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumus, identifikācijas lietotnei ir jābūt iestrādātai eID kartē. ATD ir sadarbība ar Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekciju, SIF, informējot par plānotajām izmaiņām un atbildot uz aktuālajiem jautājumiem. Tā arī citas iedzīvotāju grupas un biedrības sadarbojas un iegūst informāciju no PMLP.

A.Ilves jautā, vai informatīvās kampaņas ir plānots veidot dažādos piekļūstamos un personām ar funkcionāliem traucējumiem saprotamos formātos?

U.Rozenbergs atbild, ka uzņēmumam, kurš iepirkuma rezultātā ir uzvarējis, lai īstenotu informatīvās kampaņas, ir uzdevums komunicēt ar personu ar invaliditāti pārstāvošajām organizācijām, kurām ir iespēja sniegt ieteikumus, lai informācija tiktu veidota un pasniegta pēc iespējas visiem saprotamā formātā.

E.Siliņa piebilst, ka šis ir ļoti aktuāls jautājums sabiedrībā, un ir būtiski sasniegt pēc iespējas plašāku mērķa grupu, dažādos, viņiem saprotamos un pieejamos veidos. Aicina nākamās ILNP sēdes laikā pārrunāt, kā noris darbs pie informatīvo materiālu izstrādes. Atbildot uz I.Baloža jautājumu par braukšanas maksas atvieglojumiem personām ar III invaliditātes grupu, informē, ka Saeimas Mandātu, ētikas un iesniegumu komisija to ir izskatījusi un nodevusi Sociālo un darba lietu komisijā, bet vēl nav uzsākta jautājuma izskatīšana.

Nolemj:

1. Līdz nākamajai ILNP sēdei ATD iesniegt sekretariātam informāciju par plānotajiem sabiedrības informēšanas pasākumiem par jaunās pieejas ieviešanu braukšanas maksas atvieglojumu saņemšanai sabiedriskajā transportā, t.sk., norādot plānoto laika grafiku;
2. Nākamajā ILNP sēdē ATD informēt par progresu jaunās pieejas ieviešanā braukšanas maksas atvieglojumu saņemšanai.

3.jautājums

Informācija par konstatējumiem cēlējplatformu izmantošanā

N.Sproģis

E.Siliņa, I.Balodis, A.Lazarevs

N.Sproģis sniedz prezentāciju par “Vertikālo cēlējplatformu uzraudzības rezultāti” (Pielikums Nr.1).

E.Siliņa jautā, vai no visām 10 pārbaudītajām cēlējplatformām kāda atbilda visām piekļūstamības prasībām?

N.Sproģis atbild, ka visām pārbaudītajām cēlējplatformām tika konstatēta kāda neatbilstība, visbiežāk nebija nodrošināta abpusējā saziņa, kas ierīces apstāšanās gadījumā ir svarīgi, lai izsauktu palīdzību. Informē, ka sadarbībā ar Rīgas domi meklē risinājums cēlējplatformu piekļūstamības uzlabošanai.

E.Siliņa aicina EM sadarbībā ar LM vienoties par kopīgu uzdevumu un piedāvāt risinājumu, kā aktualizēt informāciju par cēlējplatformu piekļūstamību un lietojamību, un uzdevumu ietvert arī plānošanas dokumentos.

I.Balodis apstiprina, ka lielākā daļa cēlējplatformu nav piekļūstamas, reizēm pat ir bīstamas lietotājiem. Pauž, ka Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna ietvaros ir atvēlēts finansējums privātpersonu mājokļu un pakalpojumu sniedzēju vides pielāgošanai, tomēr pietrūkst kontrole un uzraudzība attiecībā pret uzstādīto vides piekļūstamības nodrošināšanu vai cēlējplatformu piekļūstamību un aicina tam pievērst lielāku uzmanību nākamajos projektos.

E.Siliņa piebilst, ka būtu nepieciešams dalīties ar jau esošo pieredzi un šo veikto izvērtējumu izplatīt plašākai sabiedrībai, lai veicinātu sabiedrības izpratni par to, kādai ir jābūt piekļūstamai cēlējplatformai.

A.Lazarevs informē, ka EM šobrīd tiek virzīti grozījumi Ministru kabineta 2021. gada 19. oktobra noteikumos Nr. 693 "Būvju vispārīgo prasību būvnormatīvs LBN 200-21", kuros paredzēts sakārtot cēlējplatformu regulējumu. Piekrīt, ka cēlējplatformu uzskaitē ir vajadzīga un norāda, ka labāka sadarbība par cēlējplatformu stāvokļa uzskaites risinājumiem varētu tikt veikta sadarbībā ar PTAC. Informē, ka EM noris darbs pie Būvniecības informācijas sistēmas uzlabošanas, kurā būs pieejama sadaļa “skaidrojumi, ieteikumi, labā prakse” un apstiprina sadarbības iespējas sagatavot kopīgus materiālus informācijas par labo praksi, kurus šajā sadaļā varētu ievietot.

N.Sproģis Zoom tērzētavā norāda informāciju par veikto cēlējplatformu uzraudzības rezultātiem PTAC tīmekļa vietnē, sadaļā “Jaunumi” – <https://www.ptac.gov.lv/lv/jaunums/ptac-konstate-neatbilstibas-vertikalajam-celejplatformam-kas-paredzetas-cilvekiem-ar-kustibu-traucejumiem> .

Nolemj: EM sadarbībā ar LM vienoties par formātu, kādā aktualizējams jautājums par cēlējplatformu piekļūstamību.

4.jautājums

Deinstitucionalizācijas ilgtspēja

K.Lasmane

E.Siliņa

K.Lasmane sniedz prezentāciju par “Deinstitucionalizācijas procesa ilgtspēja” (Pielikums Nr.2).

E.Siliņa piebilst, ka izaicinājumu ir daudz, inflācijas cenu pieauguma un Covid-19 ietekmē ir iekavējušies dažādi procesi, tomēr ir piešķirts daļējs papildu finansējums, lai ieviestu sabiedrībā balstītus, ģimeniskai videi pietuvinātus pakalpojumus iepriekš noteiktajā un apstiprinātajā apjomā. Informē, ka ir plānots ar LPS apspriest likumprojektu “Grozījumi Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likumā” par minimālo sociālo pakalpojumu groza ieviešanu², līdzfinansējuma iespējām, lai pašvaldības spētu nodrošināt tām noteiktos sociālos pakalpojumus iedzīvotājiem. Ir jāseko līdzi aktuālajām tendencēm, vajadzībām sabiedrībā, jāpārskata esošie pakalpojumi un jāievieš jauni pakalpojumi, kuri daudz labāk spēj reaģēt uz mūsdienu sabiedrības izaicinājumiem.

Nolemj: Sniegto informāciju pieņemt zināšanai

5.jautājums

SIF sekretariāta sniegtā informācija par paveikto ANO Konvencijas par personu ar invaliditāti tiesībām ieviešanu

S.Lāce, I.Dūmiņa

E.Siliņa

S.Lāce un **I.Dūmiņa** sniedz prezentāciju “Sabiedrības integrācijas fonda iesaiste ANO konvencijas mērķu sasniegšanā” (Pielikums Nr.3).

E.Siliņa pateicas par sniegto prezentāciju un izsakās pozitīvi par pētījuma rezultātiem, redzot, ka sabiedrība kopumā kļūst atvērtāka un iekļaujošāka pret personām ar invaliditāti, t.sk. ar garīga rakstura traucējumiem, u.c. iedzīvotāju grupām. Piebilst, ka sabiedrības aizspriedumi par personām ar funkcionāliem traucējumiem mazinās, vienlaikus priekšā joprojām ir būtisks darbs gan pakalpojumu attīstībā, gan darbā pie sabiedrības izpratnes maiņu.

Nolemj: Sniegto informāciju pieņemt zināšanai

² Par Sociālo pakalpojumu pilnveidošanas un attīstības plānu 2022.–2024. gadam. Pieejams: <https://likumi.lv/ta/id/331256-par-socialo-pakalpojumu-pilnveidosanas-un-attistibas-planu-2022-2024-gadam>

Citi jautājumi

B.Bicēna jautā, kāpēc ILNP sēde netiek subtitrēta, lai nodrošinātu vides piekļūstamību visiem.

E.Siliņa atbild, ka ar esošo platformu lietošanas starpniecību automātiski nodrošinātie subtitri ir nekvalitatīvi, tomēr lielajās LM konferencēs subtitrēšana tiek nodrošināta. Pateicas par ieteikumu un norāda, ka tiks meklēti tālāki risinājumi šādu funkciju nodrošināšanai arī citās sanāksmēs.

N.Snarskis informē, ka biedrība "PINS" sadarbībā ar Norvēģiju, Bulgāriju u.c. Eiropas valstīm piedalās projektā L.I.K.E., kura mērķis ir personu ar GRT un psihiskām saslimšanām, vecumā no 15-29 gadiem, iekļaušana darba tirgū³. Ierosina kādā no nākamajām ILNP sēdēm sniegt prezentāciju par projekta līdz šim sasniegtajiem rezultātiem un izdarītajiem secinājumiem. Informē, ka biedrība "PINS" sadarbībā ar Nodarbinātības valsts aģentūru (turpmāk – NVA) 2023.gadā ir uzsākuši nodrošināt mentora pakalpojumu personām ar psihiska rakstura traucējumiem, sniedzot atbalstu, lai palīdzētu personai iekārtoties, nostiprināties un noturēties darba vietā.

E.Siliņa apstiprina biedrības "PINS" esošo sadarbību ar NVA un piekrīt vienoties par projekta prezentēšanu nākamajā ILNP sēdē.

Pielikumi:

1. Prezentācija "Vertikālo cēlējplatformu uzraudzības rezultāti";
2. Prezentācija "Deinstitucionalizācijas procesa ilgtspēja";
3. Prezentācija "Sabiedrības integrācijas fonda iesaiste ANO konvencijas mērķu sasniegšanā".

Sēdi beidz plkst.: 14:00

Labklājības ministre, Invaliditātes lietu nacionālās padomes priekšsēdētāja	E.Siliņa
---	----------

L.Ševčuna, 67021594

Liva.Sevcuna@lm.gov.lv

³ Projekts L.I.K.E. Pieejams: <https://project-like.com/en/>